



## Dingo 32 F – всё по-взрослому

**Андрей Великанов** ■ В быстро меняющихся экономических реалиях, когда покупатель три раза подумает, а уже потом направится в магазин, на отечественном рынке надувных лодок на первый план закономерно стали выходить борта так называемого экономкласса. Проще говоря, это корпуса, логично вписывающиеся в медиану покупательской способности потенциального клиента.

Фото  
Е. Великановой

**ТЕСТ**  
**Кия**

**Р**азработчики подобных моделей, как правило, пытаются до предела ужать цену корпуса за счет использования более дешевых материалов, уменьшения фурнитурного орнамента и положенных «старшим се-

стрим» аксессуаров. Производители ныне экономят не только на толщине фанерного пайола, но порою даже и на выкройке баллонов и днища. Зачастую такие «изыски» заканчиваются весьма плачевным результатом, поэтому к тестам «экономок» мы

подходим с особым вниманием и тщательностью.

Дешевые надувушки существовали и ранее, но еще лет пять назад в этом море в основном дрейфовали мелкие мануфактуры и малоизвестные кооперативы.



За последние два года ситуация серьезно изменилась, и в «облегченный разряд» рекреационных лодочек устремились даже признанные гранды «ПВХстроения». И первые знакомства с их интерпретацией данной темы сразу показали, что опыт, наработанный на отечественном рынке за последние десять лет, дал благодатные всходы и в новых бюджетных сериях.

В декабре 2011 на растерзание «КиЯ» достался Dingo 32 F – свежеиспеченный «пирожок» от компании «Петросет». Это флагман целой бюджетной серии фирмы, где в 2012 году будут представлены 6 моделей надувных лодок ростом от 270 до 320 см.

На тесты нам вручили прототип лодки – без инструкции и оригинальной транспорти-

ровочной сумки. Тем не менее конструкция жесткого пайола и стрингеров оказалась очень логичной, и не составило ни малейшего труда собрать лодку за положенные 15 с небольшим минут безо всякой бумажной подсказки.

Палуба новой «экономки» состоит из четырех секций, изготовленных из водостойкой фанеры толщиной 12 мм. Между собой они соединяются анодированным алюминиевым профилем и легко устанавливаемым стрингером. Перепутать секции невозможно – с одной стороны фанера имеет шероховатое напыление (что очень важно при использовании в морозную погоду), с боков же хорошо выделяются вырезы под стрингер. Оригинально обрезаны и

уголки транцевой секции пайола, что значительно упрощает его установку.

Еще на стадии сборки мы обратили внимание на интересный крой днища в носовой части лодки, куда первая пайольная пластина вошла, как говорится, «тютелька в тютельку». При накачке баллонов (тут всего три гермоотсека плюс надувной кильсон) нос резко вздернулся вверх и вся лодка сразу приобрела почти гоночные обводы. Не смотря на дешевым и транец с абсолютно нормальным мембранным сливным клапаном (его работа проверена трижды в полевых условиях). Мало того, на бортах этого темно-зеленого «бюджетника» оказалось целых пять литых ручек и рым для швартового фала!



Три ручки – для переноски лодки в надутом состоянии (нос и концевые части баллонов), и еще две – в центре кокпита, что оказалось весьма удобно не только при движении на глиссировании, но и с практической точки зрения (крепление рыболовных принадлежностей).

#### Танцы на воде

Испытывать Dingo пришлось в самых суровых зимних условиях – при температуре окружающего воздуха до минус 7 градусов.

Мы очень боялись за судьбу бортов лодки при встрече со льдинами, но страхи оказались излишними – после трех дней и 12 часов «заполярки» на «динговском» ПВХ (850 г/м<sup>2</sup>) не было ни одной царапины.

На корпусе «32 F» макси-

мально рекомендованная мощность мотора – 10 л.с.

Мы испытывали лодку с двухтактными движками Yamaha – 3 и 8 л.с.

Трешка – классический рыболовный трудяга – был на этой лодочной модели очень кстати, ведь в такое время года дорожить надо на самой маленькой скорости 1.5–2 км/ч. Правда, если установить обе штатные банки, то двоим рыболовам заниматься этим делом будет тесновато, и на тестах мы ограничились только «капитанской» сидушкой.

В таком варианте событий обитаемость корпуса оказалась более чем достаточной.

Максимальная скорость при двух взрослых и полной рыбачкой загрузке в этом трешечном пакете составила 10 км/ч.

Иная картина наблюдалась на 8 лошадках – 26 км/ч вдвоем и 34 «а капелла», весьма неплохой показатель для любой надувушки таких размеров. Но что интересно, при любых скоростных маневрах на Dingo 32 F мы не обнаружили ни дельфинирования, ни забрызгивания.

Вот для чего оказался нужен курносый нос и оригинальная килеватость днища.

Гребной тест лодка прошла уверенно, за исключением маленького нюанса – обе пластиковые насадки для рук в первый же день моментально отлетели.

Но при помощи клея «Момент» этот недостаток был исправлен самостоятельно.

После трех дней на воде мы пришли к заключению, что будущим владельцам данной модели Dingo следует усилить ПВХ-штыревыми кусочками днище лодки в тех местах, где выступают концы стрингера (такая опция предусмотрена производителем).

А в целом, анализируя полученные результаты, даже как-то неволко называть эту лодочку «экономкой». По цене может быть и так, а вот по потребительским качествам и при наличии хорошей транспортировочной сумки Dingo 32 F, скорее всего, станет одним из хитов данного рыночного сегмента 2012 года. ■

**ТЕСТ  
КИЯ**

Компания  
«Планета Лодок»  
([www.planetalodok.ru](http://www.planetalodok.ru),  
[www.petroset.ru](http://www.petroset.ru))  
Санкт-Петербург,  
Средний пр., 86,  
тел. +7 (812)703-52-50,  
ул. Львовская, 10,  
тел. +7 (812)647-03-64

